

**NEUZER PALERMO**

Felhasználói kézikönyv

## Tartalom

1.	Mielőtt használatba venné.....	3
2.	Felépítés.....	3
3.	Az első tekerés előtt.....	4
4.	Minden tekerés előtt.....	5
5.	Az első tekerés.....	5
6.	A Neuzer Palermo használata.....	6
7.	A kijelző beállítása.....	6
8.	A kijelző kezelése.....	7
9.	Hatótáv.....	8
10.	Az akku behelyezése és kivétele.....	8
11.	Az akku töltése.....	9
12.	Biztonsági előírások.....	9
13.	Technikai specifikációk.....	10
14.	Karbantartás.....	10
15.	Egyéb információ.....	10
16.	Megfelelőségi nyilatkozat.....	10

## 1. Mielőtt használatba venné

- Használatbavétel előtt kérjük olvassa el ezt a tájékoztatót és ellenőrizze, nincs-e fizikai sérülés a kerékpáron
- Síkos útviszonyok között (vizes, vagy havas úton) tartsa szem előtt, hogy a fékút megnő és a köpenyek tapadása is kisebb
- Ez a kerékpár megbízhatóan működik az időjárástól függetlenül, habár extrém esőzés (vagy nagynyomású mosó) károsíthatja az elektronikát és a motort.
- Soha ne nyúljon vizes kézzel az elektronikához és ne érintse meg egyszerre az akku + és - csatlakozóját, mert súlyos sérülést okozhat.
- Az elektromos rendszer hibája esetén minden esetben forduljon szakszervizhez!
- Az akku kapacitása a hőmérséklet függvényében változhat. Fagyponthoz közeledve a hatótáv érezhetően csökken.

## 2. Felépítés

Lásd az angol nyelvű leírást a csomagolásban!

### 3. Az első tekerés előtt

Kérjük ellenőrizze, hogy a kerékpár beüzemelésre került, a nyereg, kormányszervek, fékkarok pozíciója az Ön magasságának, preferenciáinak és anatómiai igényeinek megfelelően lettek beállítva.

Ügyeljen a következő csavarok helyes meghúzási nyomatékára:

Kormányoszár vonócsavar	10-12 Nm
Kormányoszár kormánybilincs csavar	8 Nm
Nyeregbilincs	7 Nm
Nyeregkonzol	10 Nm
Középcsapágy	40-50 Nm
Hajtókar	38-41 Nm
Fékkarok	3 Nm
Fékcsavarok	9 Nm
Hátsó kerékcsavarok	15 Nm
Első kerékcsavarok	8 Nm
Kitámasztó rögzítőcsavarja	10 Nm
Sárvédő csavarjai	4 Nm

#### Nyeregbeállítás

Úgy állítsa be a nyereg magasságát, hogy a térd még kis mértékben hajlított helyzetben legyen, amikor a pedál az alsó pozícióba ér. Soha ne húzza a nyeregcsövet a határjelölés (min. insert) fölé, mert az a váz töréséhez vezethet.

#### Kormány

Állítsa a kormányt egy önnek kényelmes helyzetbe. Soha ne húzza a nyeregcsövet a határjelölés (min. insert) fölé, mert az a kormányoszár töréséhez és súlyos sérülésekhez vezethet.

#### Fékek

Ellenőrizze, hogy a kerék kiengedett fékekkel akadálytalanul fut-e, van-e hézag a fékpofa és a felni között (1-4 mm). Ellenőrizze, hogy a hézag nem túl nagy-e nem érezhető-e túl nagy holtjáték a fékkaron. Ellenőrizze, nem ér-e a fékpofa a külső gumihoz. Ellenőrizze a csavarok, különös tekintettel a fékpofákat és a bowdent rögzítő csavarok meghúzási nyomatékát.

#### Lánc

Ellenőrizze, hogy a láncnak nincs-e lógása, ugyanakkor könnyedén fut-e.

#### Váltó

A váltót beállítva adjuk át, de szükség esetén a beállítás később könnyedén elvégezhető.

1. Váltson a 3. fokozatba (közben nem szükséges, sőt nem is ajánlott hajtani). Most a váltóbowdennek vagy alig van, vagy nincs is előfeszítése.
2. Váltson az 1. fokozatba. A váltóbowden most előfeszítés alatt áll, a hátsó lánckerék melletti nyíl a váltómechanikán látható két sárga vonal közé kell, hogy mutasson.

#### Pedálok

Mielőtt a pedálokat a hajtókarba tekeri, vékonyan zsírozza be a pedálmenetet. A Bal pedálon L, a jobb oldali pedálon R betűjelzés látható, a menetük ellentétes, így csak a megfelelő oldalra hajthatóak be.

#### FONTOS!

Ügyeljen arra, hogy a pedáltengely behajtáskor merőlegesen álljon a hajtókar síkjába, így a két menet pontosan találkozzon. A ferdén behajtott pedáltengely károsíthatja a hajtókar menetét. Ügyeljen a helyes meghúzási nyomatékra is, a laza pedáltengely szintén a menet károsodásához vezet.

## 4. Minden tekerés előtt

Kérjük ellenőrizze, hogy:

- A lámpák és a csengő megfelelően rögzítve vannak és működőképesek
- A fékek megfelelően működnek
- A kerekek akadálymentesen futnak
- A gumikon nincs-e sérülés
- A kerekeket és a kormányt rögzítő csavarok meg vannak-e húzva
- Nincs deformáció, vagy repedés a vázon és a villán

Figyelmeztetés: Amennyiben nem biztos benne, hogy a kerékpár üzembiztos, kérjük keressen fel egy kerékpárszervizt.

## 5. Az első tekerés

- Az első használat alatt legyen különösen elővigyázatos. A pedelec kerékpárral feltehetőleg gyorsabban halad majd, mint egy hagyományos kerékpárral.
- Válasszon nyílt területet, hogy hozzászokjon a motor nyomatékához.
- A vezérlés lekapcsolja a rásegítést, ha az akku feszültsége egy meghatározott szint alá esik, ezzel védve az akkut a károsodástól. A kerékpár lemerült akkuval is használható.
- A rásegítés 25 km/h felett lekapcsol. Ha a sebesség ez alá esik, újra bekapcsolt (Az Európai Unió területén a pedelec kerékpárok maximum 25 km/h sebességig használhatnak rásegítést)
- Amennyiben az elektromos rendszer meghibásodását tapasztalja, kapcsolja le azt.
- A csomagtartóra ne helyezzen 25 kg-nál nehezebb terhet. Mindig ügyeljen a stabil rögzítésre!

## 6. A Neuzer Palermo használata

- Kezden pedálozni, a rásegítés automatikusan bekapcsol
- A rásegítési szint kiválasztásához használja a +/- nyomógombokat
- A fékkarok behúzásakor a rásegítés lekapcsol
- 25 km/h felett a rásegítés lekapcsol
- A kulcsra csak az akku kivételéhez van szükség. Kerékpározás alatt ne hagyja a kulcsot a zárban!
- A világítást a MODE és a felső gombok egyidejű nyomva tartásával (kb. 2-3 másodpercig) kapcsolhatja be

A bekapcsoláshoz először nyomja meg az akku kontrol gombját, majd a MODE gombot a kormányra szerelt vezérlőn.

## 7. A kijelző beállítása

Bekapcsolás után tartsa nyomva a fel és le nyilakat 3 másodpercig, hogy a beállítás menübe lépjen.

### Idő beállítása

Az első beállítható érték a pontos idő. Az óra beállításához léptessen a fel, vagy le nyilakkal. Nyomja meg a MODE gombot, a perc beállításhoz való továbblépésre. A MODE gomb újbóli megnyomására továbblép a rásegítés határértékének beállítására.

### Rásegítés határértékének beállítása

A gyári határérték 25 km/h. Ezt módosíthatja bármilyen értékre 10-25 km/h között. Ha végzett a beállítással, nyugtázza a MODE gomb megnyomásával.

### Mértékegységek beállítása

A következő menüpontban kiválaszthatja, hogy a komputer az információkat metrikus, vagy angolszász mértékegységekben mutassa.

### Kerékméret beállítása

A következő menüpontban a kerékméretet tudja kiválasztani (az előre betáplált kerékméretek közül). A gyári érték, egyben a kerékpár kerékmérete 28".

Az utolsó menüpont az LCD háttérvilágításának ereje. 1-3 értékek közül tud választani, ahol a legkisebb érték az 1.

Ha végzett a beállításokkal, nyomja meg röviden a MODE gombot a nyugtázáshoz, majd tartsa nyomva több, mint 2 másodpercig, hogy kilépjen a beállítások menüből.

## 8. A kijelző kezelése

### Be- és kikapcsolás

Nyomja meg röviden a MODE gombot a bekapcsoláshoz (előtte nyomja meg az akku kontrolgombját). Ha 5 másodperc hosszan nyomva tartja a MODE gombot, azzal lekapcsolhatja a rásegítést.

### Kijelző értékei

Alaphelyzetben a kijelzőn a pillanatnyi sebesség látható. A fel nyillal továbbléptethet a legnagyobb sebesség, illetve az átlagsebesség kijelzésére.

### Pedelec, vagy gázkaros mód kiválasztása

Habár a rendszerhez gázkar is csatlakoztatható, az Európai Unió területén ennek használata pedeleceken nem engedélyezett, így a kerékpárhoz nem érhető el a gázkar.

### Sétafunkció

Amennyiben a kerékpárt emelkedőn kell feltolnia, tartsa nyomva a lefelé gombot, így a kerékpár 6 km/órás sebességgel önmagától felmegy.

Ezt a funkciót ne használja kerékpározás közben, csak ha tolnia kell a kerékpárt.

### Háttérvilágítás be és kikapcsolása

A háttérvilágítás, illetve a világítás bekapcsolására tartsa lenyomva a MODE és a fel gombokat. A lekapcsolás ugyanígy történik.

### Távolság és idő kijelzés

A MODE gomb lenyomásával válthat az összkilométer (odométer) és a megtett út (trip distance) kijelzés között. Utóbbi minden ki- és bekapcsoláskor automatikusan nullázódik.

### Töltöttség kijelzés

A töltöttségjelző 5 fokozatú. A hatodik fokozatnál az üres akku jelzés villogni kezd, ilyenkor már bármelyik pillanatban leállhat a rásegítés.

Figyelmeztetés! A lemerült akkut mielőbb töltsse fel, ellenkező esetben az akku maradandóan károsodhat és nem lesz képes visszanyerni az eredeti kapacitását.

### Hibaüzenetek

Ha a vezérlés bármilyen hibát észlel a kijelzőn egy hibakód jelenik meg.

Kijelzett érték	probléma leírása
21	abnormális feszültség szint
22	gázkar hiba
23	
24	Hall jeladó hiba (pedálozás jeladó)
25	
30	kommunikációs hiba

### Elemcsere a kijelzőben

Az elemcseréhez vegye le a kijelzőt a kormányról (3mm-es imbuszkulccsal bontható a bilincs). Egy

pénzérmével forgassa nyitott helyzetbe az elemfedelet, majd levétel után cserélje ki az elemet. A kijelző CR2032-es elemmel működik.

Figyelem! Az elemcsere után állítsa be újra az időt a kijelzőn.

## 9. Hatótáv

Az angol nyelvű leírásban található grafikon mutatja, hogy 20 °C hőmérsékleten 70 kilós kerékpáros esetén teljesen feltöltött akkuval hogyan alakul a hatótáv. A grafikon közepes és minimum rásegítés esetén ad hatótáv infót, sík terepen. A szél, az emelkedők, a gyakori megállás-elindulás csökkentik az egy feltöltéssel megtehető távolságot.

Az adatok kizárólag új, a gyári kapacitást teljesítő akkuval érvényesek.

## 10. Az akku behelyezése és kivétele

1. Kapcsolja ki a kijelzőt.
2. Forgassa a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, hogy a zár oldjon.
3. Emelje ki az akkut a helyéről

A visszahelyezéshez illessze az akku tetejét az akkurekesz felső pontjára, majd nyomja az akku alját lefelé, amíg hallja a zár kattánását. Az akku ilyenkor teljesen a vázba simul.

Fontos! Az akku behelyezése ellenállásba ütközhet, mivel a mozgását meggátoló gumielemekek ellen kell dolgoznunk. Ez biztosítja, hogy az akkunak hosszabb használat után se lehessen holtjátéka a vázban.

Vegye figyelembe:

- Mindig pumpálja a gumikat az ajánlott nyomásra. Az alacsony nyomás nagyobb ellenállást és így a hatótáv csökkenését eredményezi.
- A hőmérséklet csökkenésével csökken a hatótáv
- Nehezebb kerékpáros alatt rövidebb a hatótáv

A maximális hatótávhoz:

- Töltse tele az akkut
- A rossz útburkolat és az emelkedők több energiát igényelnek
- A megállások-elindulások is több energiát igényelnek
- A több és nehezebb csomag szintén
- Mindig fújja a gumikat az előírt nyomásra
- Ellenőrizze, a fékek nem súrlódnak-e a felnihez
- Pedálozzon intenzíven, így kevesebb energiát fogyaszt a rásegítés

Parkolás

- Tartsa nyomva az akkun a kontrolgombot, amíg a LED-ek elalszanak
- Ne felejtse el lekapcsolni a lámpákat
- Ha nedves az akku burkolata, törölje le



- Ne hagyja esőn, vagy hóban állni a kerékpárt
- Ne tárolja az akkut fagypont alatt

## 11. Az akku töltése

- Mindig kapcsolja ki a kijelzőt töltés előtt
  - Az akku töltés közben melegszik. Soha ne takarja le az akkut ilyenkor, mert az akadályozza a hőleadást és az akku károsodásához, rosszabb esetben tűzhez vezethet!
  - Az akkut a kerékpárban, vagy onnan kivéve is töltheti
1. Csatlakoztassa a töltőt a hálózatba és kösse rá az akkut. Egy teljes töltés 6 órát vesz igénybe.
  2. Ha az akku feltöltődött, a töltőn a visszajelző LED pirosról zöldre vált. Biztonsági okból érdemes lecsatlakoztatni az akkut a töltőről.
  3. Húzza ki a töltőt és csatlakoztassa le az akkuról.

## 12. Biztonsági előírások

Az Ön kerékpárját lítium-ion akkuval szereltük. Soha ne használjon utángyártott töltőt. Ez ugyanis túlhevüléshez, az akku károsodásához, vagy robbanáshoz, tűzhez vezethet! Ha tönkrement, elveszett, vagy megsérült a töltő, kérjük keresse fel a vásárlást bonyolító szaküzletet.

- Gyárilag félig töltött az akku. Első használat előtt töltsse fel teljesen!
- Győződjön meg róla, hogy a töltője kompatibilis-e az elektromos hálózattal (ne használja az Unión kívül)
- Kizárólag fedett helyen használja a töltőt.
- Soha ne nyissa ki, vagy próbálja javítani!
- Ne érintse meg az akku érintkezőit!
- Töltés közben ne vegye ki az akkut a kerékpárból.
- Ha nem használja a kerékpárját, akkor is töltsse 3 havonta 2 óra hosszan.
- Ne töltsse típusidegen töltővel!
- Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön folyadék a töltőbe.
- Kis gyerekek környezetében ne használja a töltőt!
- Soha ne használja nedves, szennyezett környezetben!
- Ne töltsön, ha a közelben villámlik!
- Ügyeljen arra, hogy ne érje ütés, vagy erős rázkódás a töltőt.
- Ha az akku burkolatát megbontják, az a garancia azonnali elvesztését vonja maga után.
- A Palermo-t egy személy általi normál használatra tervezték. Ne szállítson vele másik személyt. Ne használja terepen, ne terhelje túl.
- Kizárólag C060L1001 töltővel használható.

## 13. Technikai specifikációk

Lásd az angol nyelvű leírást a csomagolásban.

## 14. Karbantartás

Ellenőrizze minden tekerés előtt, hogy:

- A fékek megfelelően működnek-e?
- Nézze meg, a fékpofák nem súrlódnak-e a gumihoz, vagy a felnihez
- A pedálok és a hajtókar nem lógnak és nem sérültek

Tisztítás

Az analóg kerékpárokhoz hasonlóan, lehetőleg vizes szivaccsal, vagy autómosó kefével. Kerülje a vízszugár használatát a motor, az akku és a kijelző közelében.

Kenés

A láncot rendszeresen érdemes láncolajjal, vagy láncwax-szal kenni. A kerékpár mosása után ez különösen fontos. A láncot kb 200 km megtétele után érdemes újrakenni. Esős környezetben ennél gyakrabban javasolt. Kenés (és wax esetén száradás) után a felesleget törölje le a láncról, elkerülve a szennyeződések megtapadását.

## 15. Egyéb információ

- Soha ne mossa a kerékpár magasnyomású mosóval!
- Ne használjon savas lemosókat!
- Lánckenéskor ügyeljen arra, az olaj ne cseppenjen a felnikre, mert jelentősen megnöveli a fékutat!
- Ne felejtse el sisakot felvenni!

## 16. Megfelelőségi nyilatkozat

A kerékpár teljesíti a következő szabványok követelményeit:

- 2006/42/EC
- EMC 2001/108/EC
- RoHS 2011/65/EU

Ezáltal teljesíti a következő sztenderdeket:

EN 15194:2009  
EN 14764:2005  
ISO 4210-2

A termék CE jelölésre jogosult.