

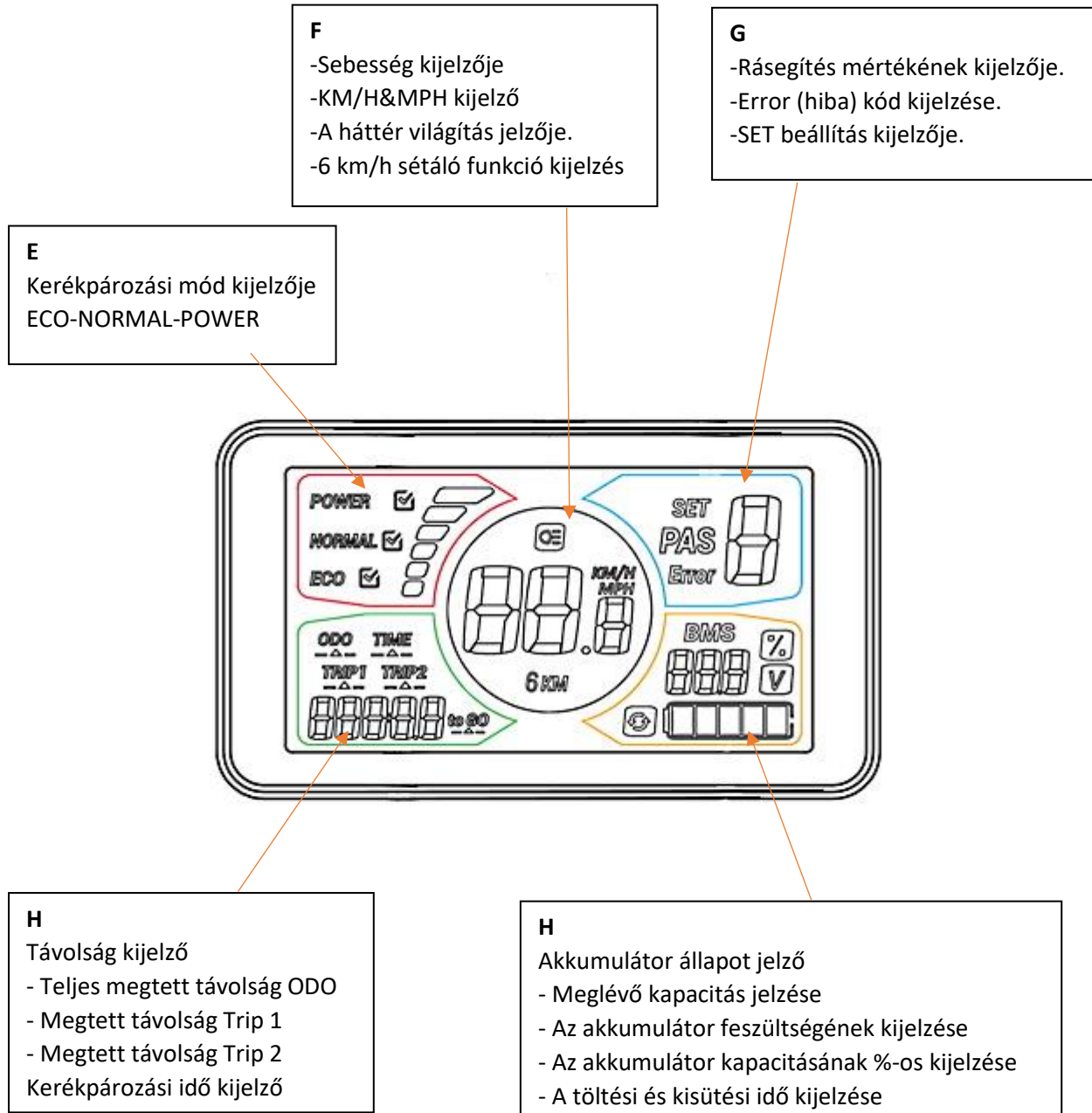
# Novara, és Verona kerékpárok display:

Nyomógombok:



Gomb	Funkció
<b>A</b>	1x megnyomva a rásegítés mértéke nő (kijelző G mező) 2 s-ig nyomva, elindul a sétáló funkció (6km/h)
<b>B</b>	Tartsa nyomva a gombot. A kijelző bekapcsol. A kerékpár használatra kész. Bekapcsolt állapotban a gomb megnyomásával be/ki kapcsoljuk a háttérvilágítást.
<b>C</b>	A gomb megnyomásával a kijelző funkcióit válthatjuk. Az alapbeállításra is szolgál.
<b>D</b>	1x megnyomva a rásegítés mértéke csökken
Kijelző mező	Funkció
<b>E</b>	Az leadott teljesítményt jelző mező.
<b>F</b>	Az aktuális sebesség kijelzésére szolgáló mező. Világítás visszajelzés.
<b>G</b>	A rásegítés mértékét jelző mező, Hiba jelzések.
<b>H</b>	A megtett távolság kijelzésére szolgáló mező.
<b>I</b>	Az akkumulátor állapotát jelző mező. (Töltöttség, feszültség, töltési idő)

## A kijelzőn megjelenő információk:



## Normál használat:

**Bekapcsolás:** Tartsa nyomva az **ON/OFF „A”** gombot. A kijelző bekapcsol, a kerékpár működőképes állapotba kerül. A gomb ismételt megnyomásával a háttér világítást be, és kikapcsolhatjuk. A kijelzőt a gomb 3 s-g tartó megnyomásával kapcsolhatjuk ki. A kijelző 0 km/h sebességnél 5 perc után automatikusan kikapcsol.

A kerékpárnál a rásegítés elindul amennyiben a pedálra nyomást gyakorlunk. (nyomaték szenzor). Menet közben a **+, „B”, - „D”** gombokkal tudjuk a rásegítés mértékét növelni, csökkenteni (**G** mező). Törekedjünk arra, hogy a kerékpár váltója a terepviszonynak megfelelő sebességi fokozatban legyen. Amennyiben a legnehezebb hajtási üzemben közlekedünk, és az elektromos rásegítéstől várjuk a

meghajtást az akkumulátor idő előtt elhasználódik. Célszerű a kerékpározáskor egy megfelelő pedálfordulattal haladni.

A kijelző **E** mezőjében a leadott teljesítmény (kisütési áram) arányában láthatóak a szegmensek. Minden szegmens 2 A-nek felel meg.

A sétáló funkciót a **+ B** gomb 2 s-ig való nyomva tartásával indíthatjuk el. Ebben az esetben a kerékpárt erőlködés nélkül tolhatjuk kb 6 km/h sebességgel.

**Beállítások:** Nyomja meg a **Set „C”** gombot 2 s-ig. Ezáltal belépett a beállítási felületre. A **Set** megnyomásával tud a 0-1-2 beállítás állapotok között váltani. A **+ „B”**, és a **- „D”** megnyomásával változtathatja a paramétereket. A **Set „C”** gomb 1 s-ig történő megnyomásával kilép a beállításból.  
 Set 0: A **- „D”** gombot megnyomva törölheti a megtett út TRIP1 értékét.  
 Set 1: Válassza ki az aktuális kerékméretet a **+ „B”**- gombokkal. Pl: egy 35-622-es köpeny esetén a kerek átmérő  $(622+2 \times 35) \times 3,14 = 2173$  (Nem lehet tetszőleges értéket beállítani.) A megadott értékek közül a legközelebbit választva a 2174-et tudjuk beállítani.  
 Set 2: Állítsa be, hogy Km, vagy Mph legyen az út mértékegysége.

**A kijelző funkciók:** bekapcsolt kijelzőnél a **Set „C”** gomb megnyomásával lehet a kijelző funkciókat váltogatni.

ODO: megtett összes távolság

Trip1: megtett távolság. Törölhető.

Trip 2: a kijelző bekapcsolása után 30 s-ig mutatja az utolsó kerékpározási időt.

Time: a kerékpározási időt méri.

**Az akkumulátor állapotának kijelzése:** a kijelzőn látható elem mind az 5 szegmense világít feltöltött állapotban. Minden szegmens kb 20% akkumulátor kapacitásnak felel meg. Az alacsony töltöttség esetén a akkumulátor jelzés villog.

#### Hiba kódok:

Hibakód	Jelentése
2	Vezérlés hiba, vagy sérülés
3	Motor hiba.
4	Feszültség alatt
5	Fékhiba
6	A sebesség szenzor hibája
7	A gázkar hibája
8	
9	Túlfeszültség
10	Kontrollerrel a kommunikáció hibás
15	A display kommunikáció hibája