

**CDC13 elektromos kerékpár kijelző**  
**Kezelési útmutató**

## 1. Rövid ismertető

A CDCD13 egy 2,4" LCD panellel, háttérvilágítással ellátott nyomógombos elektromos kerékpár kijelző. Az ABS ház megfelelő védelmet és tartósságot biztosít, -20 és 60 °C fokos hőmérséklet tartományban.

24/36/48 V rendszerekkel is képes együtt dolgozni, kezeli a kerékpár világítását és használatával kevesebb kábelt kell a kormányon elvezetni. Használaton kívül 10 percen belül kikapcsolja az elektromos rendszert.



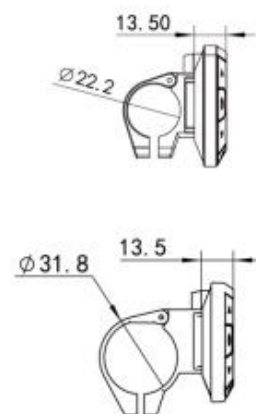
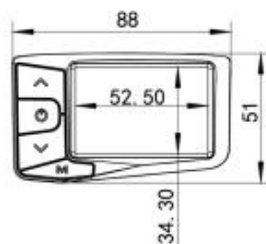
### Funkciók:

- összes megtett út
- napi kilométerszámláló
- maximális sebesség
- átlagsebesség
- pillanatnyi sebesség
- világítás kijelzés és ki-be kapcsolás
- rásegítési fokozat kijelzés
- kimeneti teljesítmény kijelzés
- töltöttség jelző
- hibakód jelzés
- választható IS, vagy angolszász mértékegységek
- kerékméret beállítás
- feszültségszint beállítás
- max rásegítési sebesség beállítása

## 2. Műszaki jellemzők

Választható rendszerfeszültség:	24/36/48 V
Áramfelvétel:	24V/35mA, 36V/27mA, 48V/24mA
Működési hőmérséklet tartomány:	-20 – 60 °C
Relatív páratartalom tartomány:	0-100%
Fröccsenés elleni védelem:	IP65
Betekintési szög:	160°

## 3. Megjelenés és méretek



## 4. Felszerelés

Csúsztassa a CDC13-mat a kormányra (a bal oldalra javasolt), majd állítsa be úgy, hogy a nyeregben ülve könnyű legyen leolvasni és a markolatról elérje a kezelőgombokat. Húzza meg a bilincs rögzítőcsavarját.



## 5. A nyomógombok funkciói

M (set, vagy menü):

Nyomva tartva 3 másodpercig – a beléptet a beállítások menübe

Röviden megnyomva – 1, a beállítás menüben a beállított érték jóváhagyása,  
2, a jelszó menüpontban a jelszó karakterei közti ugrás

FEL

Nyomva tartva 3 másodpercig – nincs funkciója

Röviden megnyomva – 1, az alapképernyőn a rásegítés szintjét növeli  
2, a beállítási menüben az opciók közt vált  
3, a jelszó menüpontban növeli a jelszókarakter értékét

LE

Nyomva tartva 3 másodpercig – bekapcsolja a sétatfunkciót (elengedve leáll)

Röviden megnyomva – 1, az alapképernyőn a rásegítés szintjét csökkenti  
2, a beállítási menüben az opciók közt vált  
3, a jelszó menüpontban csökkenti a jelszókarakter értékét

BEKAPCSOLÓ GOMB

Nyomva tartva 3 másodpercig – kikapcsolja az elektromos rendszert

Röviden megnyomva – 1, kikapcsolt állapotban elindítja az elektromos rendszert  
2, a főmenüben be-/kikapcsolja a világítást

## 6. A kijelző kezelőszervei és jelzései



6

### A világítás bekapcsolása

Bekapcsolt állapotban nyomja meg röviden a bekapcsológombot, ami felkapcsolja a kerékpárra szerelt világítást, ezzel együtt a világítás ikon is megjelenik a kijelzőn. Újbóli gombnyomásra a világítás lekapcsol.



6-1

## Rásegítési fokozat kiválasztása és séta mód

A FEL és LE gombokkal tudja kiválasztani a kívánt rásegítési fokozatot és ezáltal a motor teljesítményét. A 0 fokozat kikapcsolt rásegítést jelent, az 1 a legalacsonyabbat, az 5 a legmagasabbat. A LE gomb nyomásával aktiválódik a séta mód, ami 6 km/órával mozgatja a kerékpárt.



6-2

## Akku töltöttség kijelző

Az akku pillanatnyi töltöttségét egy öt fokozatú skála jelzi. Lemerülés előtt az utolsó vonás is villogni kezd. Az akkut soha ne hagyja lemerült állapotban, az a cellák károsodásához és az akku tönkremeneteléhez vezethet. Ha a kerékpár teljesen lemerül, amint lehet, töltsé fel.



6-3

## Hibakód kijelzés

Amikor az elektromos rendszer valamilyen hibát észlel leáll és a kijelzőn megjelenik a probléma okára utaló hibakód. A hibakód addig látható, amíg a hiba okát meg nem szüntetik, tehát a ki/bekapcsolásnál nem tűnik el. Az ide vonatkozó táblázatot útmutató végén találja.



6-4

## 7. Általános beállítások

### Métrekegységek beállítása

Bekapcsolt állapotban az M gomb nyomva tartásával (3 másodpercig) a beállítás menübe lép. A FEL és LE gombokkal válassza ki, hogy metrikus, vagy angolszász rendszerben szeretné megjeleníteni az adatokat.



7-1

## Jelszó beállítás

A mértékegységek kiválasztása után az M gomb megnyomásával a jelszó beállító menübe jut. A gyárilag beállított jelszó: 1919



7-2

A menübe lépéskor az első számjegy kezd villogni. a FEL és LE gombokkal válassza ki a kívánt értéket.



7-2-b

Nyomja meg röviden az M gombot, hogy továbbgorjon a következő karakterre. Állítsa ezt is a kívánt értékre, majd lépjen tovább az M gombbal, amíg az összes karaktert be nem állította.



7-5-d

A jelszó jóváhagyásához nyomja meg újra az M gombot és lépjen tovább a belső menübe.



## Kerékátmérő beállítás

A helyes jelszó beállítása után a kerékméret menübe jut. Kérjük, válassza ki a kerékpárja kerékátmérőjét!

轮径值
12寸 (957mm)
16寸 (1272mm)
18寸 (1350mm)
20寸 (1590mm)
22寸 (1770mm)
24寸 (1948mm)
26寸 (2072mm)
27寸 (2210mm)
28寸 (2260mm)
29寸 (2313mm)

A helyes jelszó megadásával a kerékátmérő beállítás menübe jutunk. A fel-le gombokkal állíthatjuk be a kívánt értéket, a pontos sebesség és távolság értékek kijelzéséhez.



7-3

## Feszültség beállítás

A kerékátmérő beállítása után az M gomb rövid megnyomásával a feszültség menübe jut. A kijelző 24/33/36/48/52 Voltos akkukkal is képes együttműködni. Az akku névleges feszültségét megtalálja az akku adattábláján. A FEL/LE gombokkal állítsa be a helyes értéket és nyugtázza az M gomb megnyomásával.

A kerékátmérő beállítása után a fel gomb megnyomása után láthatóvá válik a feszültség értéke. A fel-le gombokkal tudjuk beállítani a kívánt feszültség értéket, majd nyugtázzuk a SET (menü) gomb megnyomásával.



7-4

## Rásegítési sebesség limit beállítása

A feszültség nyugtázásával a rásegítési sebesség menübe jut, ami azt a sebességet jelenti aminél az elektromotor még hajt, és ami felett már kikapcsol. A kívánt értéket a FEL/LE gombokkal állítsa be, majd nyugtázza az M gomb megnyomásával. A rásegítés választható legmagasabb értéke 40 km/óra.



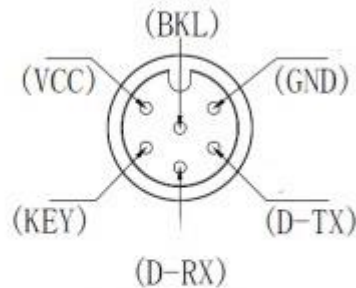
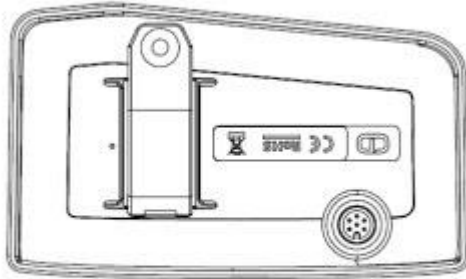
Habár a rásegítés mértéke állítható, nem javasoljuk, hogy 25 km/óra fölé állítsa, ugyanis attól a pillanattól a hatályos szabályok értelmében az ön kerékpárja már nem kerékpárnak, hanem segédmotoros kerékpárnak minősül, a típusbizonyítványa érvényét veszti és nem felel meg az EN15194 szabványnak és közúton csak motoros sisakban, jogosítvánnyal és kötelező biztosítás birtokában vezethető a segédmotoros kerékpárra vonatkozó KRESZ szabályok szerint.

## Szoftververzió

A sebességlimit nyugtázása után a kijelzőn megjelenik az aktuális szoftververzió kódja.



## 8. A 6 eres kábelcsatlakozó sematikus ábrája



8-1

## 9. GYIK

- Miért nem kapcsol be a kijelzőm?
- Ellenőrizze a kijelző és a vezérlő közti kábelcsatlakozásokat.
  
- Egy hibakód látható a kijelzőmön, mit tegyek?
- Juttassa el a kerékpárt a vásárlás helyére, vagy egy másik szakszervizbe.

## 10. A jótállás hatálya

Jótállás illeti meg a kerékpárt megvásárló fogyasztót, azaz természetes személyt – a jelenleg hatályos törvények szerint 250.000 Ft feletti vételár esetén – a vásárlás napjától számított 36 hónapig. A jótállás tervezési, gyártási és összeszerelési hibák esetén nyújt védelmet, a kerékpár normál használata esetén. Jótállási igény nem érvényesíthető a termék átalakítása, mechanikai sérülése, vagy egyéb külső behatás esetén, korrozív környezetben történő tárolása, nem megfelelő, vagy szakszerűtlen kezelése és karbantartása esetén. A fogyasztónak rendelkeznie kell a vásárlás tényét és idejét igazoló dokumentációval.

Kivételt jelent továbbá:

- a termék házának felnyitása
- rossz felszerelés, vagy beállítás következtében bekövetkező károsodás
- sérült termék használata
- kábelszakadás, vagy sérülés okozta hiba
- force major körülmények

## Melléklet: Hibakódok

- 2. Túlfeszültség. Elképzelhető, hogy a háromfázisú motorkábel, vagy a hall-szenzorok csatlakozói rosszul érintkeznek, vagy rossz helyre csatlakoznak. Amennyiben ezek a kábelek helyesen vannak csatlakoztatva, az a motor, vagy a vezérlő hibájára utal.
- 3. A vezérlő nem tudja megfelelően megtáplálni a motort. Elképzelhető, hogy a háromfázisú motorkábel, vagy a hall-szenzorok csatlakozói rosszul érintkeznek, vagy rossz helyre csatlakoznak. De lehetséges, hogy nem áll rendelkezésre elég erő a motor megforgatásához pl. túl meredek emelkedőn, vagy a kerék elakadása miatt.
- 4. Az akku feszültsége túl alacsony. Az akku védelme miatt a rendszer nem használható.
- 5. Bekapcsoláskor a fékkarokról érkezik hibajelzés. Ellenőrizze, hogy a fékkarok vissza tudnak-e térni alaphelyzetbe, vagy nem húzza-e be a fékkarokat bekapcsoláskor (csak mikrokapcsolós fékkarok esetén).
- 6. Feltehetőleg a hall-szenzor hibásodott meg, vagy a szenzor kábele sérült, illetve nincs csatlakoztatva.
- 7. Gázkar hiba. Az Európai Unió területén forgalomba hozott kerékpárokon nincs gázkar, így ez a hibajelzés feltehetőleg nem bukkan fel.
- 8. A vezérlő elromlott.
- A/10. A kijelző a és a vezérlő nem tud kommunikálni egymással. A sárga kábel nincs csatlakoztatva, vagy sérült.
- D/13. A vezérlő programozása rossz, vagy a kijelző kábele sérült.
- F/15. A kijelző a és a vezérlő nem tud kommunikálni egymással. A zöld kábel nincs csatlakoztatva, a kommunikációs protokoll nem megfelelő.

Ha valami probléma van a kijelző és a vezérlő közötti kábellel:

1. A kijelző nem kapcsol be – a tápcsatlakozó a vezérlő és az akku között nincs bekötve, vagy sérült (piros, fekete és kék kábelek), illetve a vezérlő és a kijelző közötti kábel nincs csatlakoztatva.
2. A kijelző bekapcsol, de 3 másodperc múlva leáll - a vezérlő és a kijelző közötti sárga, vagy zöld kábel nincs csatlakoztatva.

*Cloud Drive Intelligent Technology Co., Ltd.*

*Neuzer Kft.*