

Neuzer pedelec kerékpárok

Mit jelent a pedelec?

Ez egy angol szóösszetétel: a pedal és electric szavakból, és az elektromos rásegítésű kerékpárokat jelöli. A pedelec nem elektromos kismotor, csupán a motor erejéből nem lehet vele haladni. Az elektromotor csak akkor kapcsolódik be a hajtásláncba, ha pedálozunk, így viszont megtöbbszörözi az erőnket. Így egyrészt gyorsabbak is lehetünk, mintha csak a saját erőnkre alapoznánk, másrészt nagyon kis energia befektetéssel tehetünk meg jelentős távolságokat, ugyanakkor nem engedi, hogy ellustuljunk: a egy pedelecre ülve továbbra is testmozgást végzünk. Ez az örömteli, könnyed kerékpározás receptje.

Sportra, túrázásra ajánlott középmotoros szettjeink nyomatékszenzorosak, így rögtön induláskor rendelkezésünkre áll akár a maximális nyomaték, így kiválóan gyorsulnak, és minél erősebben pedálozunk, annál nagyobb a rásegítés mértéke is.

Első agymotoros szettjeink fordulatszenzorosak, kisebb nyomatékka, így indulásnál kis késéssel kapcsol be a rásegítés, és lassabban gyorsulunk fel utazósebességre.



Shimano STEPS

A Shimano a világ legnagyobb kerékpáralkatrész-gyártója, már a neve is garancia a minőségre, ráadásul világszerte kiváló terméktámogatással rendelkezik. A középmotoros rendszer előnye, hogy alacsonyra kerül a súlypont, bármely váltórendszer használatát megengedi és a kerékpár kezelhetősége is így marad a legsemlegesebb, a hajtás sincs befolyással a kormányzásra. A rásegítés 3 fokozatban szabályozható: ECO/NORM/HIGH. A kis fogyasztású LCD kijelzőn nyomon követhetjük az akku töltöttségét és a hatótávot, így, ha már kevés az energia, ennek megfelelően választhatjuk ki, melyik az a fokozat, amivel még eljutunk a célunkig. Természetesen kijelzi a sebességet, megtett utat is, de innen vezérelhető a világítás is. Walk assist mód segít, ha valahol fel kell tolnunk a bringát, akár csomagokkal megrakva. Maximális teljesítménye 250W, nyomatéka 50 Nm, az akku kapacitása 11,6 Ah (garantált 1000 töltési ciklus), amivel legfeljebb 125 km tehető meg (gyári adat, ideális körülmények között, ECO módban).



Konzol



Középmotor



Akku

MENTON

PEDELEC

NEUZER



férfi ezüst



női ezüst/szürke-piros

váz/frame: al6061 alu nagy teherbírású/extra durable

villa/fork: suntour ncx-d-hlo 28"

első fék/front brake: shimano 160mm hidraulikus tárcsa/hydraulic disc

hátsó fék/rear brake: shimano 160mm hidraulikus tárcsa/hydraulic disc

hajtómű/crankset: shimano steps

első váltó/front derailleur: -

hátsó váltó, szerelék/rear derailleur: shimano alivio 9 spd

váltókar/shifters: shimano deore 9 spd

első agy/front hub: shimano

hátsó agy/rear hub: shimano

felnik/rims: mach1 er-10 28" duplafalú/double wall

köpeny/tire: continental country ride 37x700c reflektoros oldalfal/reflective sidewall

motor: shimano steps du6001 közép motor/center motor 250w

kijelző/display: shimano steps lcd

ráségítés/assistance: 3 fokozatú, kormányról vezérelhető, nyomatékszenzoros/3 steps w handlebar control, w torque sensor

akku/battery: shimano steps 36v 11,6 ah

extrák/extras: világítás, sárvédő, csomagtartó/lighting, mudguards, carrier



MENTON N7

váz/frame: al6061 alu nagy teherbírású/extra durable

villa/fork: suntour ncx-d-hlo 28"

első fék/front brake: alumínium v-fék/alloy v-brake

hátsó fék/rear brake: alumínium v-fék/alloy v-brake

hajtómű/crankset: shimano steps

első váltó/front derailleur: -

hátsó váltó, szerelék/rear derailleurs: shimano nexus inter 7 7 spd

váltókar/shifters: shimano nexus 7 spd

első agy/front hub: quando alu/alloy

hátsó agy/rear hub: shimano nexus inter 7

felnik/rims: mach1 er-10 28" duplafalú/double wall

köpeny/tire: rubena flash 47x700c reflektoros oldalfal/reflective sidewall

motor: shimano steps du6001 középmotor/center motor 250w

kijelző/display: shimano steps lcd

ráségítés/assistance: 3 fokozatú, kormányról vezérelhető, nyomatékszenzoros/3 steps w handlebar control, w torque sensor

akku/battery: shimano steps 36v 11,6 ah

extrák/extras: rendszerakkuról működő világítás

*3 sebességes kivitelben is kapható Menton N3 néven/
Also available with 3 speed gearhub so called Menton N3



28"



18"
20"



7



75mm



alu
alloy



női

PEDELEC

NEUZER

ÚJ/NEW



KRESZ

Bafang M400

Az M400 a Bafang sikeres MAX rendszerének továbbfejlesztett változata, azzal megegyező teljesítménnyel, de finomabb hangolású programozással. A maximális forgatónyomatéka kiemelkedően magas: 80 Nm, ami az egyik legmagasabb érték a pedelecek világában, és különösen alkalmassá teszi ezt a bringát dombos-hegyes vidéken történő használatra. Az átdolgozott nyomaték- és forgászenzorokkal, valamint az új szoftverrel a rásegítés szinte a kerékpáros kiterjesztett erejévé válik. A középmotoros rendszer előnye, hogy alacsonyra kerül a súlypont, bármely váltórendszer használatát megengedi és a kerékpár kezelhetősége is így marad a legsemlegesebb, a hajtás sincs befolyással a kormányzásra.



A rásegítése öt fokozatban szabályozható, A kis fogyasztású LCD kijelzőn nyomon követhetjük az akku töltöttségét, a sebességet, megtett utat is. Walk assist mód segít, ha valahol fel kell tolnunk a bringát (legfeljebb 6 km/h sebességgel hajtja a hátsó kereket). Maximális teljesítménye 250W, nyomatéka 80 Nm, az akku kapacitása 13 Ah, amivel legfeljebb 110 km tehető meg.



SIENA

váz/frame: al6061 integrált akkus/w integrated battery pack

villa/fork: suntour nex e25 hlo 28"

első fék/front brake: alhonga boxer hidraulikus abroncsfék/hydraulic rim brake

hátsó fék/rear brake: alhonga boxer hidraulikus abroncsfék/hydraulic rim brake

hajtómű/crankset: bafang

első váltó/front derailleur: -

hátsó váltó, szerelék/rear derailleur: shimano nexus inter 8 8 spd

váltókar/shifters: shimano nexus 8 spd

első agy/front hub: assess alu/alloy

hátsó agy/rear hub: shimano nexus inter 8

felnik/rims: remerx better 28" duplafalú/double wall

köpeny/tire: chaoyang e-liner 38x700c reflektoros oldalfal/reflective sidewall

motor: bafang m400 középmotor/center motor 250w

kijelző/display: bafang m400 lcd

rásegítés/assistance: 5 fokozatú, kormányról vezérelhető, nyomatékszenzoros / 5 steps w handlebar control, w torque sensor

akku/battery: alsócsőbe integrált/integred in downtube 36v 13 ah samsung cells

extrák/extras: axa sprint elemes első riff hátsó lámpa



28"



19"



8



63mm



alu alloy



U3/NEW



KRESZ

PEDELEC

NEUZER

Dapu MD250S

A Dapu egy Európában kevésbé ismert japán cég, ami a távol-keleti piacokon elsősorban a megbízható és nyomatékos hátsó agymotor-jaival szerzett hírnevet. Az MD250S a középmotorjainak a harmadik generációját képviseli. A motor nyomatéka egyedülállóan magas: 90 Nm, amivel garantáltan kisimulnak a legmeredekebb emelkedők is. Nyomaték- és forgásszenzorral szerelt, így a rásegítés pontosan leköveti a pedálokba fektetett erőt.

A rásegítés 5 fokozatban szabályozható. A kis fogyasztású LCD kijelzőn nyomon követhetjük az akku töltöttségét, a sebességet, a megtett utat és az összes megtett kilométert. Innen vezérelhető a hátsó világítás is. Walk assist mód segít, ha valahol fel kell tolnunk

a bringát, akár csomagokkal megrakva. Maximális teljesítménye 250W, nyomatéka 90 Nm, az akku kapacitása modelltől függően 11/11,6 Ah, amivel legfeljebb 80 km tehető meg (gyári adat, ideális körülmények között, a legkisebb rásegítéssel).



VERONA

váz/frame: al6061 integrált akkus/w integrated battery pack

villa/fork: zoom 106 monoshock 28"

első fék/front brake: shimano hidraulikus tárcsafék/hydraulic disc brake

hátsó fék/rear brake: shimano hidraulikus tárcsafék/hydraulic disc brake

hajtómű/crankset: prowheel for dapu

első váltó/front derailleur: -

hátsó váltó, szerelék/rear derailleur: shimano nexus inter 8 8 spd

váltókar/shifters: shimano nexus 8 spd

első agy/front hub: shimano alu/alloy centerlock

hátsó agy/rear hub: shimano nexus inter 8 centerlock

felnik/rims: remerx better 28" duplafalú/double wall

köpeny/tire: rubena electon 37x700c reflektoros oldalfal/reflective sidewall

motor: dapu középmotor/center motor 250w

kijelző/display: dapu lcd

rásegítés/assistance: 5 fokozatú, kormányról vezérelhető, nyomatékszenzoros / 5 steps w handlebar control, w torque sensor

akku/battery: phyllion 36v 11 ah slim csomagtartóra

extrák/extras: axa sprint elemes első és rendszerakkuról működő hátsó lámpa



U3/NEW

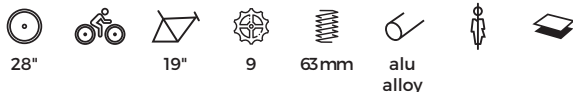


KRESZ

PEDELEC

NEUZER

NOVARA



váz/frame: al6061 integrált akkus/w integrated battery pack

villa/fork: suntour nex e25 hlo 28"

első fék/front brake: shimano hidraulikus tárcsafék/hydraulic disc brake

hátsó fék/rear brake: shimano hidraulikus tárcsafék/hydraulic disc brake

hajtómű/crankset: prowheel for dapu

első váltó/front derailleur: -

hátsó váltó, szerelék/rear derailleur: shimano shimano alivio 9 spd

váltókar/shifters: shimano alivio 9 spd

első agy/front hub: shimano alu/alloy centerlock

hátsó agy/rear hub: shimano alu/alloy centerlock

felnik/rims: remerx better 28" duplafalú/double wall

köpeny/tire: chaoyang e-liner 38x700c reflektoros oldalfal/reflective sidewall

motor: dapu közép motor/center motor 250w

kijelző/display: dapu lcd

rásegítés/assistance: 5 fokozatú, kormányról vezérelhető, nyomatékszenzoros / 5 steps w handlebar control, w torque sensor

akku/battery: alsócsőbe integrált/integred in downtube 36v 11,6 ah samsung cells

extrák/extras: -

LELAND

váz/frame: al6061 nagy teherbírású/high load

villa/fork: zoom 730 ams

első fék/front brake: promax v-fék/v-brake

hátsó fék/rear brake: promax v-fék/v-brake

hajtómű/crankset: prowheel alu/alloy

első váltó/front derailleur: -

hátsó váltó, szerelék/rear derailleur: shimano nexus inter 7 7 spd

váltókar/shifters: shimano nexus 7 spd

első agy/front hub: assessalu/alloy

hátsó agy/rear hub: shimano nexus inter 7

felnik/rims: remerx better 28" duplafalú/double wall

köpeny/tire: cst electron 38x700c reflektoros oldalfal/reflective sidewall

motor: bewo bac-a középmotor/center motor 250w

kijelző/display: ksd lcd

rásegítés/assistance: 5 fokozatú, kormányról vezérelhető, nyomatékszenzoros / 5 steps w handlebar control, w torque sensor

akku/battery: phyllion 36v 11 ah slim csomagtartóra

extrák/extras: marwi elemes első és rendszerakkuról működő hátsó lámpa



ÚJ/NEW



KÉSZ

PEDELEC

NEUZER

Bafang SWX02 hátsó agymotoros szettek

Nincs a világon gyártó, akinek nagyobb tapasztalata volna kerékpáros agymotorok építésében, mint a Bafangnak. A hátsó agymotorok előnye az elsőkel szemben, hogy nyomatékosabbak és nem befolyásolják a kormányzást. A fejlett középmotoros rendszerekkel szemben ezeken a modelleken nincs nyomatékszenzor, így a vezérlésük kevésbé szofisztikált, de nagy előnyük, hogy az erejüket nem a hajtórendszeren keresztül adják le, így nem kell számolnunk a nagy nyomaték miatt megnövekedett láncnyúlással és lánckerék kopással, ráadásul az első váltóról sem kell lemondani miatta.

A Como-n mindezek az előnyök élvezhetőek. A 3x8 fokozatú hajtás a motorral együttműködve segít legyőzni az emelkedőket. A ráségités 5 fokozatban szabályozható. A minimálisan LCD kijelzőn nyomon követhetjük az akku töltöttségét, a sebességet, a megtett utat és a

ráségitést. Walk assist mód segít, ha valahol fel kell tolnunk a bringát, akár csomagokkal megrakva. Maximális teljesítménye 250W, nyomatéka 45 Nm, az akku kapacitása 11,6 Ah, amivel legfeljebb 80 km tehető meg.



Akku



Hátsó agymotor



Konzol

COMO

váz/frame: al6061 félintegrált akkus/w semi-integrated battery pack

villa/fork: suntour nex e25 hlo 28"

első fék/front brake: promax v-fék/v-brake

hátsó fék/rear brake: promax v-fék/v-brake

hajtómű/crankset: prowheel alu/alloy 48/38/28t

első váltó/front derailleur: shimano ty510

hátsó váltó, szerelék/rear derailleur: shimano altus 8 spd

váltókar/shifters: shimano altus 3x8 spd

első agy/front hub: assessalu/alloy

hátsó agy/rear hub: bafang sw02 hátsó agymotor/rear motor

felnik/rims: mach1 er-10 28" duplafalú/double wall

köpeny/tire: chaoyang e-liner 38x700c reflektoros oldalfal/reflective sidewall

motor: bafang sw02 hátsó agymotor/rear motor 250w

kijelző/display: ksd lcd

rásegítés/assistance: 5 fokozatú, kormányról vezérelhető, nyomatékszenzoros / 5 steps w handlebar control, w torque sensor

akku/battery: alsócsőbe integrált/integred in downtube phyllion 36v 11 ah

extrák/extras: marwi elemes első, jingyi hátsó lámpa



U3/NEW



KRESZ

PEDELEC

NEUZER

MXUS első agymorotos szettek

Városi közlekedésre, rövidebb túrákra ajánljuk a kedvező árú első agymotoros MXUS rendszereinket.

A rásegítés 3 fokozatban szabályozható. A LED diódás kijelzőn nyomon követhetjük az akku töltöttségét és a rásegítést. Akkúról táplált hátsó, elemes első lámpa.

Walk assist mód segít, ha valahol fel kell tolnunk a bringát, akár csomagokkal megrakva. Maximális teljesítménye 250W, nyomatéka 30 Nm, az akku kapacitása 11 Ah, amivel legfeljebb 65 km tehető meg.



Agymotor



Konzol



Akku

ZAGON

váz/frame: al6061 alu nagy teherbírású/extra durable

villa/fork: merev acél/rigid steel 28"

első fék/front brake: alhonga v

hátsó fék/rear brake: alhonga v

hajtómű/crankset: alu/alloy 170 mm 38t

első váltó/front derailleur: -

hátsó váltó, szerelék/rear derailleurs: shimano tz50 6 spd

váltókar/shifters: shimano rs35 revoshift 6 spd

első agy/front hub: mxus xf06 agymotor/hub motor

hátsó agy/rear hub: assess alu/alloy

felnik/rims: mach1 er-10 28" duplafalú/double wall

köpeny/tire: kenda 38x700c reflektoros oldalfal/reflective sidewall

motor: mxus xf06 első agymotor/front hub motor 250w

kijelző/display: mxus led890

réségítés/assistance: 5 fokozatú, kormányról vezérelhető / 5 steps w handlebar control

akku/battery: mxus 36v 11 ah

extrák/extras: világítás, sárvédő, csomagtartó/lighting, mudguards, carrier



28"



20"



6



alu alloy



női fekete



női
fehér



férfi fekete

PEDELEC

NEUZER

ÚJ/NEW



KRESZ

Bafang 8FUN első agymotoros szettek

Az MXUS-hez hasonlóan főleg városi közlekedésre, rövidebb túrákra ajánljuk ezeket rendszereinket is. Az agyváltónak köszönhetően minimális gondozással üzemeltethetőek.

A rásegítés 3 fokozatban szabályozható. A LED diódás kijelzőn nyomon követhetjük az akku töltöttségét és a rásegítést. Elemes világítással. Walk assist mód segít, ha valahol fel kell tolnunk a bringát, akár csomagokkal megrakva. Maximális teljesítménye 250W, nyomatéka 30 Nm, az akku kapacitása 11 Ah, amivel legfeljebb 65 km tehető meg.



Agymotor



Konzol



Akku

E-CITY

váz/frame: al6061 alu nagy teherbírású/extra durable

villa/fork: merev acél/rigid steel 26"

első fék/front brake: promax v

hátsó fék/rear brake: promax v

hajtómű/crankset: alu/alloy 170 mm 38t

első váltó/front derailleur: -

hátsó váltó, szerelék/rear derailleurs: shimano nexus 3 spd

váltókar/shifters: shimano nexus 3 spd

első agy/front hub: 8fun agymotor/hub motor

hátsó agy/rear hub: shimano nexus inter3

felnik/rims: hlqc-08a 26" duplafalú/double wall

köpeny/tire: kenda k198 26x1,75" reflektoros oldalfal/reflective sidewall

motor: 8fun első agymotor/front hub motor 250w

kijelző/display: t319 led

rásegítés/assistance: 3 fokozatú, kormányról vezérelhető / 3 steps w handlebar control

akku/battery: phyllion 36v 10,5 ah

extrák/extras: világítás, sárvédő, csomagtartó/lighting, mudguards, carrier

*6 fokozatú láncváltós kivitelben is kapható e-city zagon néven/also available with 6 speed derailleur shifting so called e-city zagon



26"



18"
20"



3



alu
alloy



férfi antracit/ezüst-cián



női fehér/ezüst-kék